

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Sweco Hydroprojekt a.s.		
České Budějovice, Zátkovo nábrží 7, 370 21		
Došlo dne: 3.11.2016		
Evid.č.: 1591	PEŠEK KUBÍKOVÁ	Přiděl.: KMECHOVÝ
NIEDLOVÝ		

Sweco Hydroprojekt a.s.
Divize České Budějovice
Zátkovo nábrží 7
370 21 České Budějovice

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
5702/16/KSUS/MHT/CHME

Vyřizuje/telefon
Chmelová/736 623 720

Praha
24.10.2016

**Věc : Vyjádření – „Polní cesta C1a se zelení Nebužely, Polní cesta C1b se zelení Kanina, k.ú. Nebužely a Kanina“
„Polní cesta C4 se zelení, Polní cesta C5, k.ú. Nebužely“**

K předložené projektové dokumentaci Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedeným záměrem, kterým budou dotčeny silnice č. II/273 a III/27317, za těchto podmínek:

Polní cesta C1a:

1. Napojení na silnici č. II/273 bude splňovat podmínky dané § 11, odst.1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 61 02 a doporučenými ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 10.
2. Napojení bude vybudováno zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
3. Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
4. Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
5. Vlastník napojení bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu.
6. Pokud bude vzniklá křižovatka se silnicí č. II/273 osazena svislým dopravním značením, místní úpravu silničního provozu Vám stanoví odbor dopravy po předchozím souhlasu Policie ČR. Dopravní značení bude zřízeno na náklady investora.
7. Povolení k úpravě napojení Vám vydá na základě Vaší žádosti odbor dopravy MěÚ Mělník.
8. Po úpravě napojení požádá investor nebo zhotovitel správce silnice o kontrolu provedení napojení a bude sepsán předávací protokol.

Polní cesta C1b:

Stavbou (úpravou) této polní cesty nebudou dotčeny naše zájmy.

Polní cesta C4:

9. Napojení na silnici č. III/27317 bude splňovat podmínky dané § 11, odst.1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 61 02 a doporučenými ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 10.
10. Napojení bude vybudováno zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
11. Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
12. Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
13. Vlastník napojení bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu.
14. Pokud bude vzniklá křižovatka se silnicí č. III/27317 osazena svislým dopravním značením, místní úpravu silničního provozu Vám stanoví odbor dopravy po předchozím souhlasu Policie ČR. Dopravní značení bude zřízeno na náklady investora.
15. Povolení k úpravě napojení Vám vydá na základě Vaší žádosti odbor dopravy MěÚ Mělník.
16. Po úpravě napojení požádá investor nebo zhotovitel správce silnice o kontrolu provedení napojení a bude sepsán předávací protokol.

Polní cesta C5:

17. Napojení na silnici č. II/273 bude splňovat podmínky dané § 11, odst.1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 61 02 a doporučenými ČSN 73 61 01 a ČSN 73 61 10.
18. Napojení bude vybudováno zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
19. Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
20. Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
21. Vlastník napojení bude zajišťovat jeho celkovou řádnou údržbu.
22. Pokud bude vzniklá křižovatka se silnicí č. II/273 osazena svislým dopravním značením, místní úpravu silničního provozu Vám stanoví odbor dopravy po předchozím souhlasu Policie ČR. Dopravní značení bude zřízeno na náklady investora.
23. Povolení k úpravě napojení Vám vydá na základě Vaší žádosti odbor dopravy MěÚ Mělník.
24. Po úpravě napojení požádá investor nebo zhotovitel správce silnice o kontrolu provedení napojení a bude sepsán předávací protokol.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok.

S pozdravem

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,** (68)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

Ing. Jiří Mayer
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

Komerční banka a.s.
Č.úctu: 7730161/0100
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

Telefon: 326 779 228
Fax: 326 771 023
e-mail: lenka.winterova@ksus.cz